

## Tour delle linee ferrate Sarde



### Breve storia

La Sardegna, subito dopo l'Unità d'Italia, non aveva una rete ferroviaria per il trasporto pubblico, le linee presenti erano private ad esclusivo utilizzo industriale. La prima ferrovia privata ad entrare in funzione fu quella tra la miniera di San Leone e il molo di La Maddalena nei pressi di Capoterra. Il primo tratto di linea pubblica fu realizzato nel 1871 ed univa Cagliari a Villasor

In seguito la linea proseguì fino a Golfo Aranci passando da Iglesias e Porto Torres.

La rete delle Ferrovie Reali escludeva molte località, pertanto, nel 1885, venne emanata una legge che concedeva la possibilità di costruire una rete secondaria per collegare i centri più isolati con le città principali. I lavori vennero fatti velocemente e agli inizi del 1888 si aprirono le linee ferrate Cagliari-Isili e Tempio Pausania-Monti. In seguito furono inaugurate la dorsale Bosa-Macomer-Nuoro e la Sassari-Alghero, mentre da Isili la ferrovia fu prolungata sino a Sorgono.

Prima della fine del secolo vennero inaugurate anche la Mandas-Arbatax, la Gairo-Jerzu e collegate varie località minori alle linee principali.

Oggi alcune linee non esistono più (segnate in rosso) ed altre sono prettamente turistiche (segnate in verde).

Le linee turistiche sono: Palau-Tempio, Macomer-Bosa, Mandas-Laconi, Mandas-Seui e Arbatax-Gairo.

Potete approfondire la conoscenza di queste linee qui:

<http://www.treninoverde.com/>

Approfondimenti storici qui:

[http://web.tiscali.it/ltreninoverdedellas/cenni\\_storici.htm](http://web.tiscali.it/ltreninoverdedellas/cenni_storici.htm)



**SOCIETÀ ITALIANA**  
per le Strade Ferrate Secondarie della Sardegna

A partire dal 15 del corrente mese di Febbraio saranno aperte al pubblico le linee Cagliari-Isili e Monti-Tempio sia per servizio dei viaggiatori, sia per servizio delle merci a grande e a piccola velocità.

I biglietti di andata e ritorno con ritorno sono rilasciati per la linea Cagliari-Isili da tutte le stazioni per Cagliari, viceversa e per la linea Monti-Tempio da tutte le stazioni per Monti e viceversa.

Le corse dei treni saranno regolate dal seguente

**ORARIO**  
**TRONCO CAGLIARI-ISILI**  
Cagliari-Isili

INIZIO		STAZIONI		FINE		INIZIO		STAZIONI		FINE	
h	mi	h	mi	h	mi	h	mi	h	mi	h	mi
6	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
6	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
6	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
6	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
7	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
7	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
7	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
7	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
8	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
8	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
8	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
8	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
9	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
9	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
9	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
9	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
10	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
10	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
10	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
10	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
11	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
11	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
11	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
11	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
12	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
12	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
12	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
12	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
13	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
13	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
13	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
13	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
14	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
14	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
14	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
14	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
15	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
15	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
15	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
16	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
16	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
16	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
16	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
17	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
17	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
17	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
17	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
18	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
18	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
18	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
18	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
19	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
19	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
19	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
19	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
20	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
20	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
20	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
20	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
21	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
21	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
21	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
21	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
22	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
22	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
22	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
22	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
23	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
23	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
23	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
23	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
24	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
24	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
24	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
24	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
25	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
25	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
25	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
25	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
26	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
26	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
26	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
26	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
27	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
27	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
27	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
27	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
28	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
28	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
28	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
28	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
29	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
29	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
29	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
29	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
30	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
30	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
30	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

**TRONCO MONTI-TEMPIO**  
Monti-Tempio

INIZIO		STAZIONI		FINE		INIZIO		STAZIONI		FINE	
h	mi	h	mi	h	mi	h	mi	h	mi	h	mi
6	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
6	15	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
6	30	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
6	45	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
7	00	00	00	00</							

## Il nostro tour

In questa scoperta della Sardegna, ci faremo guidare dalle linee ferrate esistenti e da quelle dismesse. Sorvoleremo a bassa quota laghi e varie località, entreremo nelle valli, nei canali, o nei letti dei fiumi.

Grazie alle linee ferrate potremo godere di paesaggi stupendi che, altrimenti, non avremmo mai sorvolato.

I piani di volo realizzati non sono quelli soliti. I punti di riporto VFR sono rari e la notazione delle piccole località praticamente inutile ai controllori.

Pertanto i piani di volo da presentare ai controllori saranno molto sintetici.

Quelli da mettere nell'Acars, invece, saranno molto più precisi. Dovranno essere di vero ausilio alla navigazione.

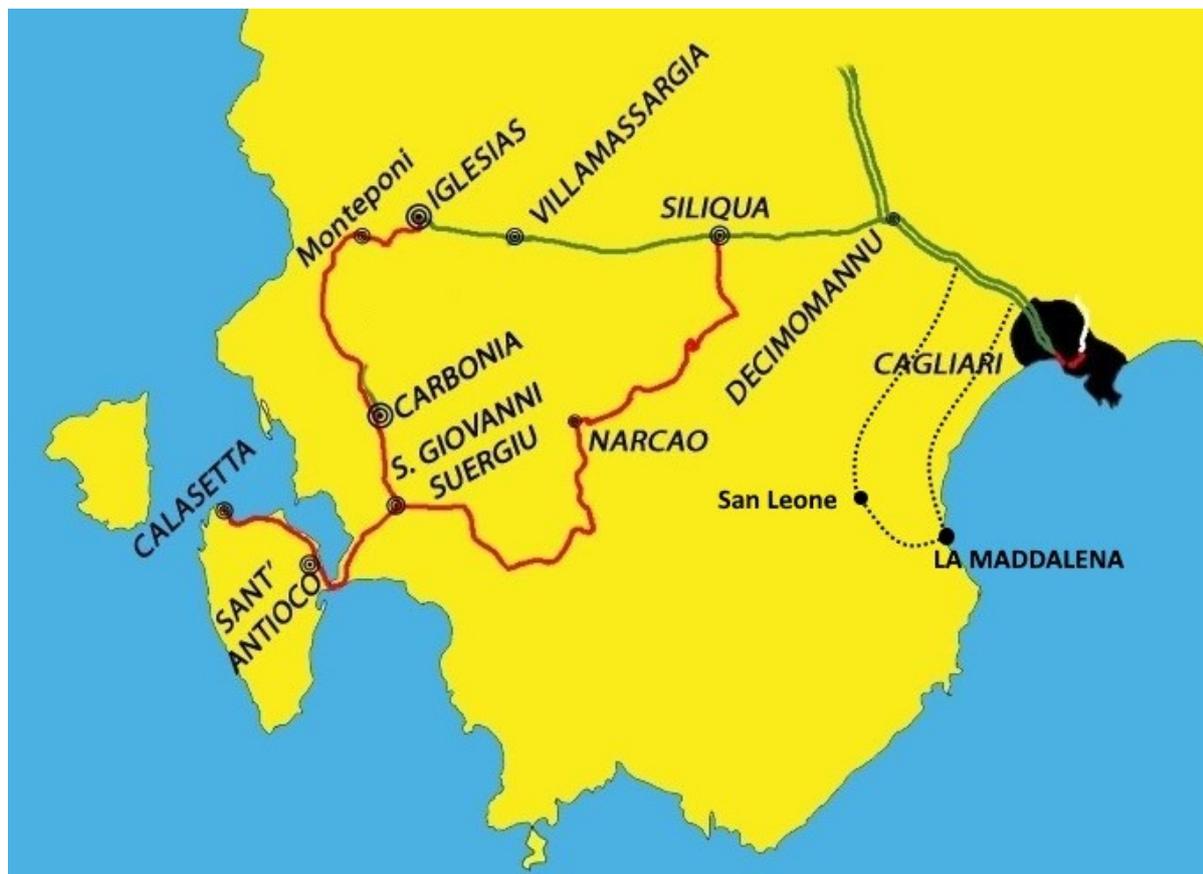
Le linee ferrate sarde appartenenti alle Ferrovie dello Stato sono abbastanza lineari e quindi facilmente sorvolabili.

Le altre, invece, seguono i percorsi tipici della fine dell'800, sono tortuose, seguono i rilievi del terreno, sono molto simili alle linee ferrate del Far-West. Chissà se vedremo spuntare a sorpresa, nei nostri scenari, Toro seduto o dei Navajos.

Per rendere più piacevole il Tour e goderselo a pieno, è stato spezzato in Leg di massimo 90 minuti.

Purtroppo questo porterà i piloti a sorvolare più di una volta alcune zone.

### Leg 1 : Partenza da Cagliari e successivo rientro



Subito dopo il decollo sorvoleremo la Stazione ferroviaria di Cagliari e seguiremo la ferrata fino a quando avremo la testata 14 alle nostre spalle, quindi dirigeremo per la spiaggia La Maddalena e saliremo fino alla [miniera di San Leone](#).

Quindi faremo rotta diretta per [Assemini](#) dove incontreremo la linea ferrata che ci porterà a [Villasor](#) dove faremo un 180 per riprendere la linea che ci ha portato a Villasor fino allo scambio di Decimomannu con la linea che gira a destra e ci accompagnerà fino a [Calasetta](#) sull'[isola di Sant'Antioco](#), passando dalla linea dismessa che passa da [Narcao](#), dal [Lago di Monte Pranu](#) e [Tratalias](#). Da Calasetta faremo rotta diretta per San Giovanni Suergiu e proseguiremo sulla linea dismessa verso nord passando da Carbonia, Monteponi, Iglesias per e [Villamassargia](#). Da Siliqua faremo rotta diretta per il punto di riporto Sestu, passeremo sulla stazione di Monserrato e rientreremo.

Linea ferrata che arrivava sul pontile per imbarcare il minerale estratto dalla miniera di San Leone.



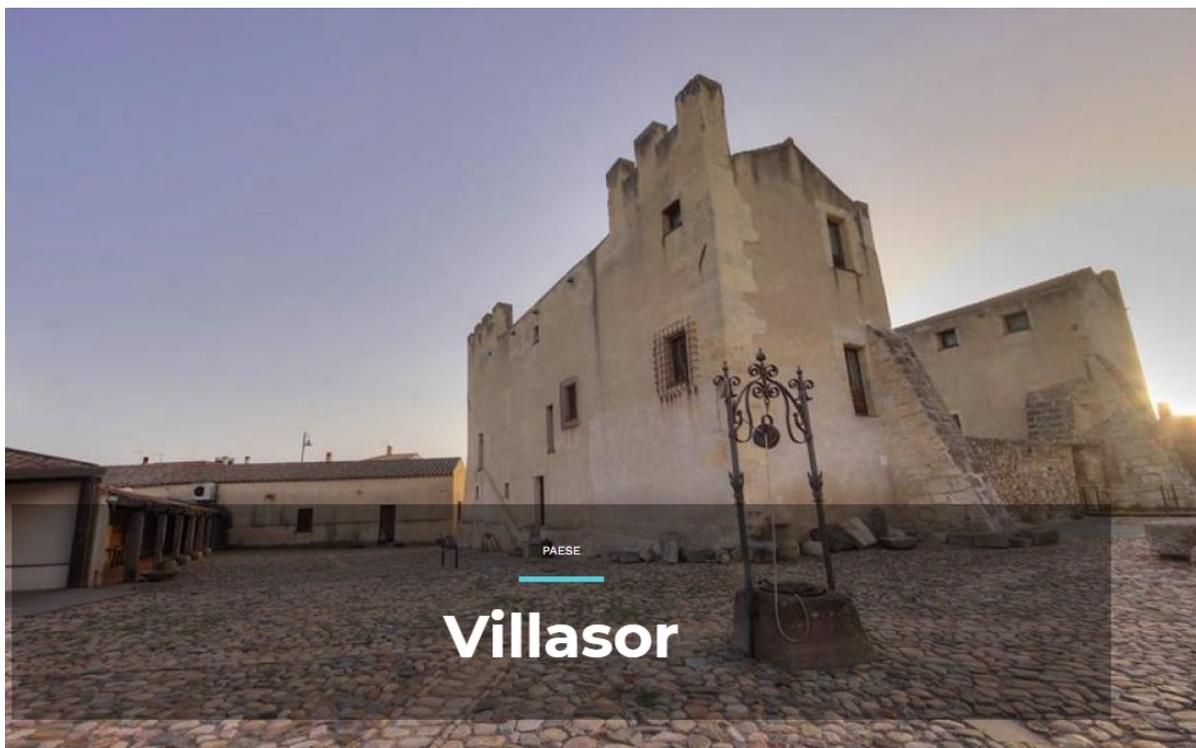
[www.minieredisardegna.it/ShowImage.php?id=931](http://www.minieredisardegna.it/ShowImage.php?id=931)

## Assemini



[www.cittaturistica.it/sardegna/assemini-un-percorso-fra-natura-gastronomia-artigianato](http://www.cittaturistica.it/sardegna/assemini-un-percorso-fra-natura-gastronomia-artigianato)

Assemini si è trasformata da borgo inospitale in ridente cittadina, conosciuta tanto per le sue ceramiche quanto per la bellezza delle sue chiese. Quello che colpisce chi decide di visitare questo paese dell'area vasta di Cagliari, è soprattutto il grande patrimonio naturale che Assemini possiede.

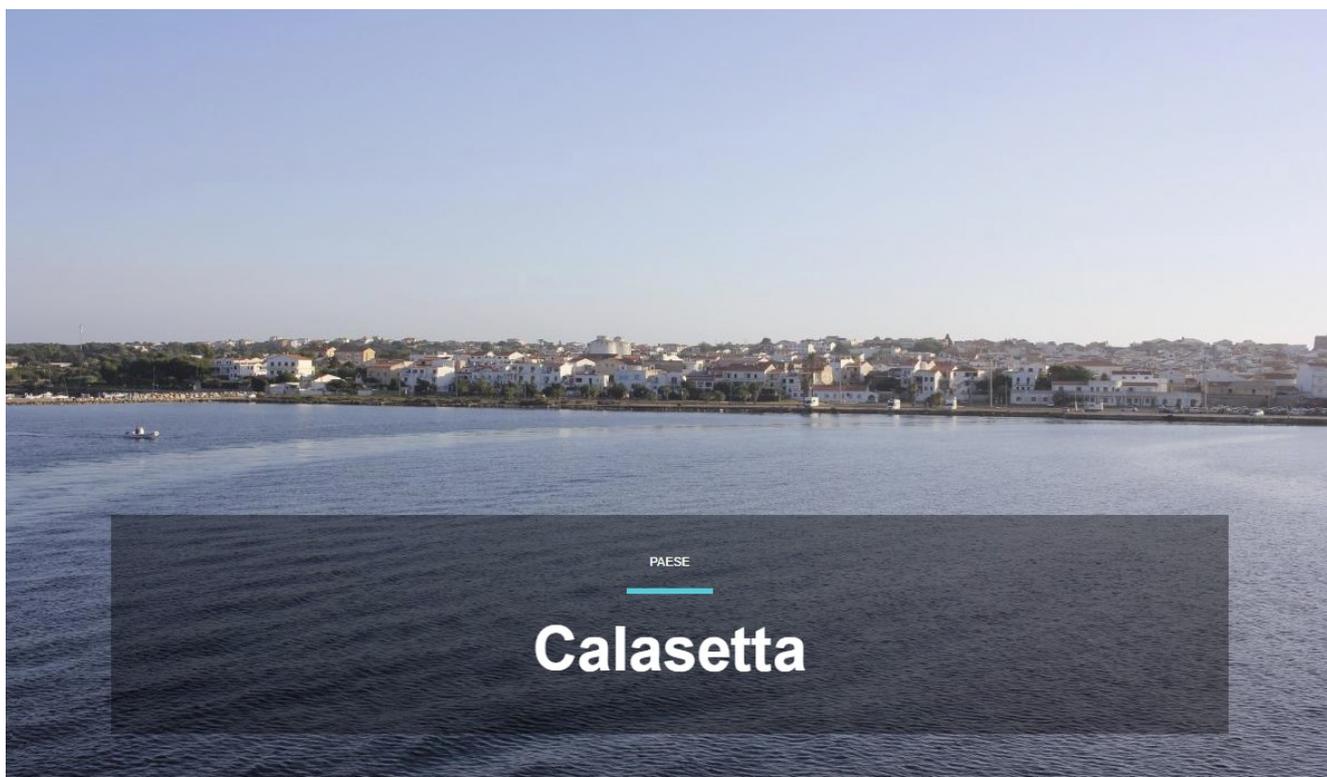


PAESE

## Villasor

[www.sardegnaturismo.it/it/esplora/villasor](http://www.sardegnaturismo.it/it/esplora/villasor)

Storico centro agricolo del Campidano di Cagliari, da cui dista 25 chilometri, nel sud Sardegna, noto per un castello, antiche chiese e un affascinante sito nuragico



PAESE

## Calasetta

[www.sardegnaturismo.it/it/esplora/calasetta](http://www.sardegnaturismo.it/it/esplora/calasetta)

Nell'arcipelago del Sulcis, nell'estremo sud-ovest della Sardegna, spicca un borgo che ti affascinerà per storia, tradizioni, cucina marinara e spiagge da sogno

## Isola di sant'Antioco



[www.mumahostel.it/blog/isola-di-santantioco/](http://www.mumahostel.it/blog/isola-di-santantioco/)

## Siliqua Castello di Acquafredda del Conte Ugolino



[www.ilturista.info/guide.php?cat1=4&cat2=8&cat3=2&cat4=41&lan=ita](http://www.ilturista.info/guide.php?cat1=4&cat2=8&cat3=2&cat4=41&lan=ita)

## Villamassargia



[www.cittaturistica.it/sardegna/villamassargia-paese-nato-dalla-terra-cruda](http://www.cittaturistica.it/sardegna/villamassargia-paese-nato-dalla-terra-cruda)

A vegliare sul centro abitato dall'alto, c'è il castello de Sa Gioiosa Guardia, ultimo baluardo di un passato lontano che testimonia l'importanza che Villamassargia ricopriva in tutto il Sulcis. A valle, un esercito di ulivi vegliardi che se potesse, racconterebbe di invasioni e saccheggi da parte popoli invasori, incapaci tuttavia di soggiogare la gente che ha contribuito a creare questo paese ricco di storia e di cultura.



[www.sardegnaturismo.it/it/esplora/iglesias](http://www.sardegnaturismo.it/it/esplora/iglesias)

Nell'angolo sud-occidentale della Sardegna sorge una città storica, ricca di attrazioni culturali, tradizioni secolari e bellezze naturali che punteggiano il territorio



[www.sardegnaturismo.it/it/esplora/miniera-di-monteponi](http://www.sardegnaturismo.it/it/esplora/miniera-di-monteponi)

L'epopea mineraria è una pagina rilevante della storia del Sulcis-Iglesiente e di tutta la Sardegna, questo sito racconta l'evoluzione dell'attività estrattiva dal suo splendore al declino

## Carbonia



[www.laprovinciadelsulcisiglesiente.com/wp-content/uploads/2013/07/Carbonia-di-notte1.jpg](http://www.laprovinciadelsulcisiglesiente.com/wp-content/uploads/2013/07/Carbonia-di-notte1.jpg)



PAESE

## San Giovanni Suergiu

[www.sardegnaturismo.it/it/esplora/san-giovanni-suergiu](http://www.sardegnaturismo.it/it/esplora/san-giovanni-suergiu)

Centro sulcitano a cinque chilometri da Carbonia, nel sud-ovest della Sardegna, di origine in età bizantina, vanta antichi edifici, belle spiagge e siti archeologici

### Sant'Antioco



[www.itinari.com/it/sant-antioco-and-the-last-lady-of-the-sea-silk-wujh](http://www.itinari.com/it/sant-antioco-and-the-last-lady-of-the-sea-silk-wujh)



[www.sardegnaturismo.it/it/esplora/tratalias](http://www.sardegnaturismo.it/it/esplora/tratalias)

## Lago di Monte Pranu



[www.flickr.com/photos/antonio\\_romano\\_liscia/5380683717](http://www.flickr.com/photos/antonio_romano_liscia/5380683717)



[www.sardegnaturismo.it/it/esplora/narcao](http://www.sardegnaturismo.it/it/esplora/narcao)

È famoso per il villaggio minerario di Rosas, esempio di archeologia industriale divenuta attrazione turistica, e per Narcao Blues festival, una delle principali rassegne musicali sarde